

DIRECTIONS

Chapitre 1

DIRECTION MANUELLE — DEXTA 2000 ET SUPER DEXTA 3000

<u>Section</u>	<u>Page</u>
1. Description et fonctionnement	1
2. Révision de la direction	2

Chapitre 2

DIRECTION — MAJOR 4000 ET SUPER MAJOR 5000

<u>Section</u>	<u>Page</u>
1. Description et fonctionnement	7
2. Révision de la direction	8

Chapitre 3

DIRECTION ASSISTEE : POMPE, RESERVOIR ET CANALISATIONS — TOUS MODELES

<u>Section</u>	<u>Page</u>
1. Description et fonctionnement	13
2. Révision de la direction assistée	16
3. Réservoir et canalisations hydrauliques	19

Chapitre 4

DIRECTION ASSISTEE - DEXTA 2000 ET SUPER DEXTA 3000

<u>Section</u>	<u>Page</u>
1. Description et fonctionnement	21
2. Révision de la direction	24
3. Révision des servo-cylindres	30

Chapitre 5

DIRECTION ASSISTEE - MAJOR 4000

<u>Section</u>	<u>Page</u>
1. Description et fonctionnement	31
2. Révision du servo-cylindre	33

Chapitre 6

DIRECTION ASSISTEE - SUPER MAJOR 5000

<u>Section</u>	<u>Page</u>
1. Description et fonctionnement	39
2. Dépose du servo-cylindre	40
3. Révision du servo-cylindre	41
4. Pose du servo-cylindre	44
5. Dépose du bras central de direction	44
6. Pose du bras central de direction	45

Chapitre 7

RECHERCHE DES ANOMALIES, SPECIFICATIONS ET OUTILS

<u>Section</u>	<u>Page</u>
1. Recherche des anomalies	47
2. Spécifications	48
3. Outils Spéciaux	49

DIRECTIONS

Chapitre 1

DIRECTION MANUELLE — DEXTA 2000 ET SUPER DEXTA 3000

<u>Section</u>	<u>Page</u>
1. Description et fonctionnement	1
2. Révision de la direction	2

1. DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

La direction est du type à recirculation de billes (Figure 1). Les réactions sont absorbées par des roulements à galets montés de part et d'autre de la vis. La précharge des roulements est déterminée par des cales d'épaisseur situées entre la bride de la colonne de direction et le boîtier de direction. L'arbre est centré au sommet de la colonne de direction par un coussinet monté sur caoutchouc.

L'ensemble de crémaillère contient 60 billes à recir-

culatation; il comprend l'écrou crémaillère, les deux goulottes de reconduite et leur arrêtoir. Les gorges hélicoïdales de l'écrou crémaillère et de la vis sans fin constituent l'ensemble du chemin de roulement des billes.

Les goulottes sont raccordées à la gorge de l'écrou crémaillère, de telle façon qu'elles constituent deux passages ininterrompus le long desquels des billes circulent. Quand l'arbre de direction tourne, les billes sont entraînées;

FIGURE 1: Vue en coupe de la direction — 1 = Arbre, 2 = Roulement, 3 = Billes à recirculation, 4 = Ecoure crémaillère, 5 = Axes des leviers de direction, 6 = Vis de réglage, 7 = Levier de direction, 8 = Couvercle d'axe de levier.

