

12ème PARTIE

SEPARATION DU TRACTEUR

Chapitre 1

SEPARATION DU TRACTEUR FORD 2600 ET 3600

Section	Page
A. SEPARATION DU TRACTEUR ENTRE LA PARTIE AVANT DE LA TRANSMISSION ET LE PONT ARRIERE	1
B. SEPARATION DU TRACTEUR ENTRE LE MOTEUR ET LA PARTIE AVANT DE LA TRANSMISSION	3
C. SEPARATION DU TRACTEUR ENTRE L'ESSIEU AVANT ET LE MOTEUR	6
D. REMPLACEMENT DU PONT ARRIERE COMPLET, CABINE EN PLACE — FORD 2600 ET 3600 AVEC CABINE	8

Chapitre 2

SEPARATION DU TRACTEUR — TRACTEURS FORD 4100, 4600, 5600, 6600, 6700, 7600 ET 7700

Section	Page
A. SEPARATION DU TRACTEUR ENTRE LA PARTIE AVANT DE LA TRANSMISSION ET LE PONT ARRIERE	1
B. SEPARATION DU TRACTEUR ENTRE LE MOTEUR ET LA PARTIE AVANT DE LA TRANSMISSION	3
C. SEPARATION DU TRACTEUR ENTRE L'ESSIEU AVANT ET LE MOTEUR	6
D. REMPLACEMENT DU PONT ARRIERE COMPLET, CABINE EN PLACE — FORD 4100, 4600, 5600, 6600, 6700, 7600 et 7700 AVEC CABINE	8

Chapitre 3

SPECIFICATIONS ET OUTILS SPECIAUX

Section	Page
A. SPECIFICATIONS	1
B. OUTILS SPECIAUX	3



12ème PARTIE

SEPARATION DU TRACTEUR

Chapitre 1

SEPARATION DU TRACTEUR FORD 2600 ET 3600

Section	Page
A. SEPARATION DU TRACTEUR ENTRE LA PARTIE AVANT DE LA TRANSMISSION ET LE PONT ARRIERE	1
B. SEPARATION DU TRACTEUR ENTRE LE MOTEUR ET LA PARTIE AVANT DE LA TRANSMISSION	3
C. SEPARATION DU TRACTEUR ENTRE L'ESSIEU AVANT ET LE MOTEUR	6
D. REMPLACEMENT DU PONT ARRIERE COMPLET, CABINE EN PLACE — FORD 2600 ET 3600 AVEC CABINE	8

A. SEPARATION DU TRACTEUR ENTRE LA PARTIE AVANT DE LA TRANSMISSION ET LE PONT ARRIERE

NOTA: *Sur les tracteurs Ford 2600 et 3600 avec cabine, il est nécessaire de déposer la cabine avant de procéder à la séparation du tracteur, voir paragraphe intitulé "TRACTEURS FORD CABINES ET PLATES-FORMES"—11ème Partie.*

1. Débrancher la batterie.
2. Vidanger l'huile contenue dans le carter central du pont arrière.
3. Ford 2600 et 3600 sans cabine:

Déposer les couvercles côté droit du boîtier de direction puis débrancher le faisceau électrique arrière au niveau du connecteur multiple.

Décrocher le faisceau des tuyauteries de la pompe hydraulique.

4. Séparer les tuyauteries du radiateur d'huile du carter de pont arrière (si monté).

Ford 2600 et 3600 sans cabine:

Enlever les vis de fixation de la plateforme côté droit et côté gauche sur l'avant de la transmission.

5. Déposer la goupille fendue et l'axe de chape de la tringle de commande d'embrayage puis désaccoupler la tringle du levier de la butée d'embrayage.
6. Séparer les tuyauteries de la pompe hydraulique du côté et du dessous du carter central de pont arrière. Déposer les pattes de fixation des tuyauteries sur le pont arrière.