

3ème PARTIE

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Chapitre 1

CABLAGE, FEUX, COMMUTATEUR ET INSTRUMENTS DE CONTROLE

Section	Page
A. CABLAGE, FEUX, COMMUTATEUR, ET INSTRUMENTS DE CONTROLE — DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	1
B. CABLAGE, FEUX, COMMUTATEUR ET INSTRUMENTS DE CONTROLE — REVISION	34

Chapitre 2

BATTERIE

Section	Page
A. BATTERIE - DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	1
B. BATTERIE - ENTRETIEN ET CONTROLES	2

Chapitre 3

DEMARRAGE

Section	Page
A. DEMARRAGE - DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	1
B. DEMARRAGE - REVISION	6
C. RELAIS DE DEMARREUR - DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT - TRACTEURS FORD 2600, 3600 et 4600 À ESSENCE	19
D. RELAIS DE DEMARREUR - REVISION - TRACTEURS FORD 2600, 3600 et 4600 A ESSENCE	19
E. COMMUTATEUR DE SECURITE DE DEMARRAGE - DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	20
F. COMMUTATEUR DE SECURITE DE DEMARRAGE - REVISION	20
G. COMMUTATEUR DE DEMARRAGE - DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	21
H. COMMUTATEUR DE DEMARRAGE - REVISION	24

Chapitre 4

CIRCUIT DE CHARGE - ALTERNATEUR AVEC REGULATEUR INCORPORE

Section	Page
A. CIRCUIT DE CHARGE - ALTERNATEUR AVEC REGULATEUR INCORPORE - DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	1
B. CIRCUIT DE CHARGE - ALTERNATEUR AVEC REGULATEUR INCORPORE - PRECAUTIONS A PRENDRE LORS DES OPERATIONS D'ENTRETIEN, VERIFICATIONS PRELIMINAIRES ET ASSAIS DE CONTROLE DE L'ALTERNATEUR	7
C. CIRCUIT DE CHARGE - ALTERNATEUR AVEC REGULATEUR INCORPORE - REVISION	18

Chapitre 5

CIRCUIT DE CHARGE - ALTERNATEUR AVEC REGULATEUR EXTERIEUR

Section	Page
A. CIRCUIT DE CHARGE - ALTERNATEUR AVEC REGULATEUR EXTERIEUR - DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	1
B. CIRCUIT DE CHARGE - ALTERNATEUR AVEC REGULATEUR EXTERIEUR - PRECAUTIONS A PRENDRE LORS DES OPERATIONS D'ENTRETIEN, VERIFICATIONS PRELIMINAIRES ET ESSAIS DE CONTROLE DE L'ALTERNATEUR	6
C. CIRCUIT DE CHARGE - ALTERNATEUR AVEC REGULATEUR EXTERIEUR - REVISION	11

Chapitre 6

ALLUMAGE

Section	Page
A. DESCRIPTION	1
B. ESSAIS DU CIRCUIT D'ALLUMAGE	3
C. ALLUMEUR	11
D. COMMANDE DE L'ALLUMEUR	21
E. BOBINE D'ALLUMAGE	24
F. BOUGIES ET FILS DE BOUGIES	25

Chapitre 7

RECHERCHE DES INCIDENTS, SPECIFICATIONS, OUTILS SPECIAUX ET SCHEMAS DE CABLAGE

Section	Page
A. RECHERCHE DES INCIDENTS	1
B. SPECIFICATIONS	8
C. OUTILS SPECIAUX	16
D. SCHEMAS DE CABLAGE	17

3ème PARTIE

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Chapitre 1

CABLAGE, FEUX, COMMUTATEURS ET INSTRUMENTS DE CONTROLE

Section	Page
A. CABLAGE, FEUX, COMMUTATEURS ET INSTRUMENTS DE CONTROLE - DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	1
B. CABLAGE, FEUX, COMMUTATEURS ET INSTRUMENTS DE CONTROLE - REVISION	34

CABLAGE, FEUX, COMMUTATEURS ET INSTRUMENTS DE CONTROLE — DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

Les tracteurs Ford sont munis d'un circuit électrique classique en 12 volts avec négatif à la masse, alternateur et démarreur à pré-engagement.

Le faisceau de câblage, les feux et les instruments de contrôle des divers types de tracteur Ford sont variables en fonction des instructions officielles valables dans les pays d'utilisation ainsi qu'en fonction des impératifs particuliers propres à certains utilisateurs.

FAISCEAU DE CABLAGE

Le faisceau de câblage équipant le tracteur est variable en fonction de l'usine de montage et du modèle de tracteur concerné. Les usines de montage sont identifiées par les lettres A, B ou C frappées sur la plaquette du constructeur et apparaissant avant le numéro de série du tracteur.

Les illustrations suivantes représentent l'emplacement type des divers organes électriques et des faisceaux de câblage correspondants. Afin d'en permettre la description, les divers modèles ont été répartis en plusieurs groupes, comme suit:

Préfixe 'A' ou 'B'

- Tracteurs Ford 2600, 3600, 4100, 4600, 5600, 6600 et 7600 — sans cabine à plateforme encastrée.
- Tracteurs Ford 2600, 3600, 4100, 4600, 5600, 6600 et 7600 — avec cabine à plateforme encastrée.
- Tracteurs Ford 6700 et 7700 — sans cabine à plateforme intégrale.
- Tracteurs Ford 6700 et 7700 — avec cabine à plateforme intégrale.

Préfixe 'C'

- Tracteurs Ford 2600, 3600, 4100, 4600, 5600, 6600 et 7600 — sans cabine à plateforme encastrée.
- Tracteurs Ford 2600, 3600, 4100, 4600, 5600, 6600 et 7600 — avec cabine à plateforme encastrée.
- Tracteurs Ford 2600, 3600 et 4600 — avec moteur à essence — sans cabine à plateforme encastrée.
- Tracteurs Ford 2600, 3600 et 4600 — avec moteur à essence — avec cabine à plateforme encastrée.
- Tracteurs Ford 6700 et 7700 — sans cabine à plateforme intégrale.
- Tracteurs Ford 6700 et 7700 — avec cabine à plateforme intégrale.