

7ème PARTIE

PONT ARRIERE ET FREINS

Chapitre 1

PONT ARRIERE ET FREINS — TRACTEURS FORD 2600 et 3600

Section	Page
A. DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	1
B. ARBRE DE ROUE — REVISION	6
C. FREIN DE ROUE — REVISION	9
D. DIFFERENTIEL ET BLOCAGE DE DIFFERENTIEL — REVISION	11
E. PIGNON D'ATTAQUE — REVISION	15
F. FREIN A MAIN — REVISION	18
G. PEDALES DE FREIN ET TIMONERIE — REVISION	25
H. REGLAGES	26

Chapitre 2

PONT ARRIERE ET FREINS — TRACTEURS FORD 4100, 4600, 5600, 6600, 6700, 7600 et 7700

Section	Page
A. DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	1
B. ARBRE DE ROUE — REVISION	6
C. REDUCTEUR PLANETAIRE ET CARTER DE PONT — REVISION	10
D. FREIN A DISQUE — REVISION	13
E. DIFFERENTIEL ET BLOCAGE DE DIFFERENTIEL — REVISION	14
F. PIGNON D'ATTAQUE — REVISION	18
G. FREIN A MAIN DE TRANSMISSION — REVISION	21
H. PEDALES DE FREIN ET TIMONERIE — REVISION	23
J. REGLAGES	27

Chapitre 3

SPECIFICATIONS ET OUTILS SPECIAUX

Section	Page
A. SPECIFICATIONS	1
B. OUTILS SPECIAUX	7



7ème PARTIE

PONT ARRIERE ET FREINS

Chapitre 1

PONT ARRIERE ET FREINS — TRACTEURS FORD 2600 et 3600

Section	Page
A. DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	1
B. ARBRE DE ROUE — REVISION	6
C. FREIN DE ROUE — REVISION	9
D. DIFFERENTIEL ET BLOCAGE DE DIFFERENTIEL — REVISION	11
E. PIGNON D'ATTAQUE — REVISION	15
F. FREIN A MAIN — REVISION	18
G. PEDALES DE FREIN ET TIMONERIE — REVISION	25
H. REGLAGES	26

A. DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

Le pont arrière fixé à l'arrière du carter de transmission transmet le mouvement du moteur et de la boîte de vitesses aux roues arrière. Le carter de pont arrière regroupe les organes suivantes:

- Pignon d'attaque et couronne de différentiel
- Différentiel
- Blocage de différentiel
- Arbres de roues
- Freins
- Organes de commande de la P de F
- Frein à main

Se reporter à la Figure 1.

Le mouvement en provenance de l'arbre de sortie de la transmission est transmis au pignon d'attaque spiro-conique à l'aide d'un

arbre d'accouplement. Ce pignon est monté à l'avant du carter de pont arrière et tourne dans deux roulements coniques à rouleaux montés en opposition et soumis à une précharge. Ce pignon d'attaque s'engrène sur la couronne du différentiel. Cette couronne est rivée sur le demi-carter côté gauche du différentiel lui-même tournant dans un roulement conique à rouleaux monté sur le côté gauche du carter de pont.

NOTA: En réparation les rivets de fixation de la couronne sont remplacés par des vis et des écrous.

Pour éviter toute flexion de la couronne sous les efforts imposés par le pignon d'attaque un tampon de butée est prévu, ce tampon de butée permet également d'assurer une arrivée d'huile suffisante à la bride du pignon d'attaque.

Le demi-carter de différentiel côté droit tourne dans un roulement conique à rouleaux monté dans le carter de pont côté droit.

Les deux demi-carters du différentiel sont assemblés. A l'intérieur de ces carters sont montés: le croisillon de différentiel et les planétaires.