

1ère PARTIE

MOTEUR

Chapitre 1

MOTEUR DIESEL

Section	Page
A. MOTEUR DIESEL — DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	1
B. MOTEUR DIESEL — REVISION	4

Chapitre 2

REFROIDISSEMENT

Section	Page
A. REFROIDISSEMENT — DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	1
B. REFROIDISSEMENT — REVISION	2

Chapitre 3

MOTEUR A ESSENCE

Section	Page
A. MOTEUR A ESSENCE — DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	1
B. MOTEUR A ESSENCE — REVISION	1

Chapitre 4

RECHERCHE DES INCIDENTS, SPECIFICATIONS ET OUTILS SPECIAUX

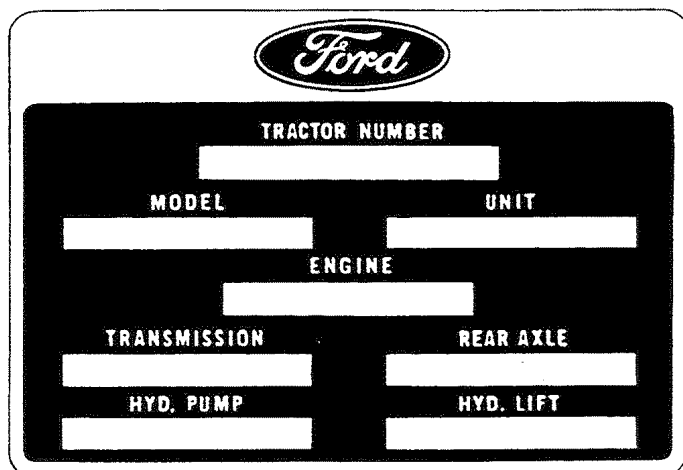
Section	Page
A. RECHERCHE DES INCIDENTS	1
B. SPECIFICATIONS	6
C. OUTILS SPECIAUX	18



CODES DATE DE PRODUCTION ET NUMERO DE SERIE

Sur les tracteurs Ford 6700 et 7700 la plaquette d'identification est fixée sur le couvercle de remplissage de radiateur, sur tous les autres modèles cette plaquette est fixée sous le capot moteur côté droit.

Sur cette plaquette sont frappées les indications suivantes :



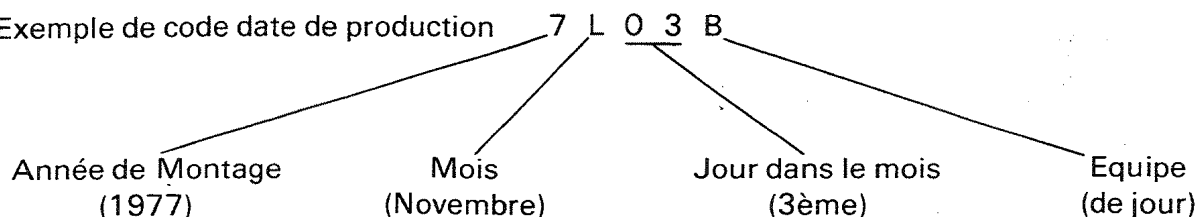
- NUMERO DE SERIE — Numéro de série précédé par une lettre "A", "B" ou "C".
- MODELE — Code de modèle de production.
- UNITE — Code date d'unité de production.
- MOTEUR — Numéro de série moteur et code date de production du moteur
- TRANSMISSION — Code date de production de la transmission.
- PONT ARRIERE — Code date de production de pont arrière
- POMPE HYDRAULIQUE — Code date de production de pompe hydraulique.
- RELEVAGE HYDRAULIQUE — Code date de production du relevage hydraulique.

Lorsqu'on effectue une réparation ou une révision sur un tracteur Ford, tenir compte des informations figurant sur la plaquette du constructeur lorsqu'on se réfère aux bulletins de service ainsi qu'au catalogue de pièces détachées.

TABLEAU DE SIGNIFICATION DES CODES DATE DE PRODUCTION

1er chiffre ANNEE	1ère lettre MOIS		2ème chiffre JOUR DANS LE MOIS	2ème lettre EQUIPE DE PRODUCTION
5-1975 6-1976 7-1977 8-1978 9-1979	A-Janvier B-Février C-Mars D-Avril E-Mai F-Juin	G-Juillet H-Août J-Septembre K-October L-Novembre M-Décembre	01/28/29/30/31	A - de nuit B - de jour C - du soir

Exemple de code date de production

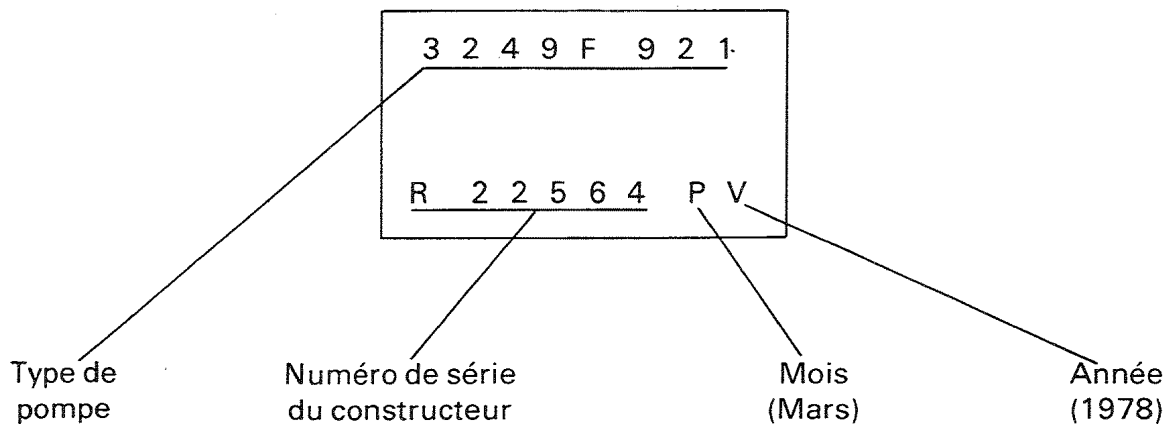


CODES DATE DE POMPE D'INJECTION

La pompe d'injection comporte une plaquette d'identification qui porte le numéro de type de pompe, le numéro de série et le code date de production du constructeur. On trouvera dans le tableau ci-dessous les correspondances du code utilisées.

MOIS	CODE	ANNEE	CODE
Janvier	N	1975	S
Février	O		
Mars	P	1976	T
Avril	R		
Mai	S	1977	U
Juin	T		
Juillet	U	1978	V
Août	V		
Septembre	W	1979	W
Octobre	X		
Novembre	Y	1980	X
Décembre	Z		

Exemple de code de plaquette d'identification de pompe d'injection



1ère PARTIE

MOTEUR

Chapitre 1

MOTEURS DIESEL

Section	Page
A. MOTEUR DIESEL—DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	1
B. MOTEUR DIESEL—REVISION	4

A. MOTEUR DIESEL—DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

Ce chapitre traite de la révision et de la réparation des moteurs diesel à injection directe montés sur les tracteurs Ford. Ce chapitre traite des moteurs 3 et 4 cylindres et en ce qui concerne ces derniers aussi bien dans leur version suralimentée que dans leur version à aspiration atmosphérique: voir Figs. 1, 2, 3 et 4.

Tous ces moteurs sont de conception similaire, par conséquent les méthodes d'intervention sont communes à tous les moteurs de la gamme. Ce qui différencie essentiellement ces moteurs, c'est que le moteur 4 cylindres est équipé d'un équilibreur dynamique et que les moteurs des tracteurs Ford 7600 et 7700 sont suralimentés.

Ces moteurs sont équipés d'une culasse à flux croisés, le collecteur d'admission et le collecteur d'échappement étant montés en opposition sur la culasse. Les chambres de combustion sont usinées dans la tête des pistons équipés de trois segments d'étanchéité et d'un segment racleur, tous montés au-dessus de l'axe de piston.

La culasse est munie de soupapes, de ressorts de soupapes et de coupelles d'arrêt de ressorts. Les guides de soupapes sont usinés directement dans la culasse, laquelle est équipée de sièges de soupapes rapportés, emmanchés à force.

On trouvera dans le tableau ci-dessous l'affectation des moteurs en fonction des divers types de tracteurs.

Modèle	Ford 2600	Ford 3600	Ford 4100	Ford 4600	Ford 5600	Ford 6600 & 6700	Ford 7600 & 7700 (suralimenté)
Nbre de cylindres	3	3	3	3	4	4	4
Alésage	4.2 in. (106,7 mm)	4.2 in. (106,7 mm)	4.2 in. (106,7 mm)	4.4 in. (111,8 mm)	4.2 in. (106,7 mm)	4.4 in. (111,8 mm)	4.4 in. (111,8 mm)
Course	3.8 in. (96,5 mm)	4.2 in. (106,7 mm)	4.4 in. (111,8 mm)	4.4 in. (111,8 mm)	4.2 in. (106,7 mm)	4.2 in. (106,7 mm)	4.2 in. (106,7 mm)
Cylindrée	158 in. ³ (2588 cm ³)	175 in. ³ (2861 cm ³)	183 in. ³ (2977 cm ³)	201 in. ³ (3289 cm ³)	233 in. ³ (3814 cm ³)	256 in. ³ (4186 cm ³)	256 in. ³ (4186 cm ³)