

13ème PARTIE

ACCESSOIRES ET GENERALITES

Chapitre 1

CONDITIONNEMENT D'AIR

Section	Page
A. CONDITIONNEMENT D'AIR — DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	1
B. CONDITIONNEMENT D'AIR — REVISION	17
C. CONDITIONNEMENT D'AIR — RECHERCHE DES INCIDENTS, SPECIFICATIONS ET OUTILS SPECIAUX	42
D.	

Chapitre 2

CHAUFFAGE DE CABINE

Section	Page
A. CHAUFFAGE DE CABINE — DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	1
B. CHAUFFAGE DE CABINE — REVISION	3
C. CHAUFFAGE DE CABINE — RECHERCHE DES INCIDENTS ET SPECIFICATIONS	7

Chapitre 3

DISTRIBUTEURS DE VERINS EXTERIEURS

Section	Page
A. DISTRIBUTEURS DE VERINS EXTERIEURS — DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	1
B. DISTRIBUTEURS DE VERINS EXTERIEURS — CONVERSION: DISTRIBUTEURS A VERROUS ET SANS VERROU	9
C. DISTRIBUTEURS DE VERINS EXTERIEURS — REVISION	11
D. CONTROLE DES PRESSIONS, RECHERCHE DES INCIDENTS, SPECIFICATIONS ET OUTILS SPECIAUX	16

Chapitre 4

VALVE DE FREIN HYDRAULIQUE DE REMORQUE

Section	Page
A. VALVE DE FREIN HYDRAULIQUE DE REMORQUE — DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	1
B. VALVE DE FREIN HYDRAULIQUE DE REMORQUE — POSE	5
C. SPECIFICATIONS	10

13ème PARTIE — ACCESSOIRES ET GENERALITES

13ème PARITE

ACCESSOIRES ET GENERALITES

Chapitre 1

CONDITIONNEMENT D'AIR

Section		Page
A.	CONDITIONNEMENT D'AIR — DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	1
B.	CONDITIONNEMENT D'AIR — REVISION	17
C.	CONDITIONNEMENT D'AIR — RECHERCHE DES INCIDENTS, SPECIFICATIONS ET OUTILS SPECIAUX	42

A. CONDITIONNEMENT D'AIR — DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

Le conditionnement d'air des tracteurs Ford permet d'améliorer le confort du conducteur car il permet de régler la température et l'humidité à l'intérieur de la cabine; il permet enfin d'épurer l'air et de le faire circuler dans la cabine.

L'abaissement de la température est obtenu par pulsation de l'air dans un élément de refroidissement appelé évaporateur. Cet appareil permet également de réduire l'humidité de l'air car il y a condensation de l'air à son passage au travers de l'évaporateur ainsi que retenue des poussières et du pollen sur les ailettes de refroidissement. Le conditionnement d'air Figure 1 se compose de deux éléments à ailettes et d'une pompe, l'ensemble étant relié par des tuyauteries. L'un des éléments à ailettes (évaporateur) est situé sous le siège du conducteur alors que le second (condenseur) est disposé derrière le radiateur de refroidissement du moteur.

Un réfrigérant spécial supportant l'échauffement et le refroidissement circule dans ces deux éléments; la circulation étant assurée à l'aide d'une pompe (compresseur).

L'échange calorifique s'effectue toujours d'une partie chaude à une partie froide, c'est ce principe qui permet d'assurer le refroidissement de l'air à l'intérieur de la cabine; le fonctionnement étant le suivant:

Le réfrigérant à basse température qui circule dans l'évaporateur refroidit l'air chaud avant que celui-ci soit envoyé dans la cabine. Le réfrigérant dont la température augmente à la suite du refroidissement de l'air est envoyé dans le condenseur par le compresseur.