

4ème PARTIE

EMBRAYAGES

Chapitre 1

EMBRAYAGES SIMPLES

Section	Page
A. EMBRAYAGES SIMPLES — DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	1
B. EMBRAYAGES SIMPLES — REGLAGES	3
C. EMBRAYAGES SIMPLES — REVISION	4

Chapitre 2

EMBRAYAGES DOUBLES

Section	Page
A. EMBRAYAGES DOUBLES — DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	1
B. EMBRAYAGES DOUBLES — REGLAGES	5
C. EMBRAYAGES DOUBLES — REVISION	6

Chapitre 3

REVISION DE L'EMBRAYAGE

Section	Page
A. ROULEMENT PILOTE D'EMBRAYAGE — DESCRIPTION ET REVISION	1
B. BUTEE D'EMBRAYAGE — DESCRIPTION ET REVISION	2
C. BAGUES D'AXE DE BUTEE D'EMBRAYAGE — REVISION	4
D. BAGUES DE PEDALE D'EMBRAYAGE — REVISION	4

Chapitre 4

SPECIFICATIONS ET OUTILS SPECIAUX

Section	Page
A. SPECIFICATIONS	1
B. OUTILS SPECIAUX	3



4ème PARTIE

EMBRAYAGES

Chapitre 1

EMBRAYAGES SIMPLES

Section		Page
A.	EMBRAYAGES SIMPLES—DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	1
B.	EMBRAYAGES SIMPLES—REGLAGES	3
C.	EMBRAYAGES SIMPLES—REVISION	4

A. EMBRAYAGES SIMPLES—DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

Tous les tracteurs Ford à l'exception des modèles FORD 2600 et 3600 avec prise de force indépendante sont munis d'un embrayage mono-disque dont le diamètre est fonction de la puissance des différents modèles de tracteur. Cet embrayage est de 11" (279 mm), 12" (305 mm) ou 13" (330 mm).

Le disque de l'embrayage simple, figure 1, est muni de garnitures sur chaque face, il comporte en outre un moyeu cannelé et il est monté à l'avant de l'arbre d'entrée de la transmission. Ce disque est disposé entre le volant et l'ensemble plateau de pression couvercle lui-même fixé sur le volant.

NOTA: L'ensemble couvercle et plateau qui équipe les tracteurs Ford 2600 et 3600 comporte des biellettes de liaison et trois linguets de débrayage. Les tracteurs 4100, 4600, 5600, 6600, 6700, 7600 et 7700 sont munis d'un embrayage classique avec quatre linguets de débrayage.

FONCTIONNEMENT

Se reporter aux figures 2 et 3.

Lorsque l'embrayage est en position "embrayage" le plateau de pression rappelé par des ressorts plaque le disque contre le volant du moteur.

Les frictions qui se manifestent entre les garnitures du disque et la surface d'appui sur le volant et le plateau de pression permettent ainsi la transmission du mouvement entre le volant du moteur et l'arbre d'entrée de la transmission par l'intermédiaire du disque d'embrayage.

La pédale d'embrayage est reliée par une tringle à un levier et à un axe agissant sur une fourchette. Cette fourchette actionne à son tour le moyeu et le porte-butée, butée qui vient au contact de l'extrémité des linguets de débrayage montés sur le plateau de pression.

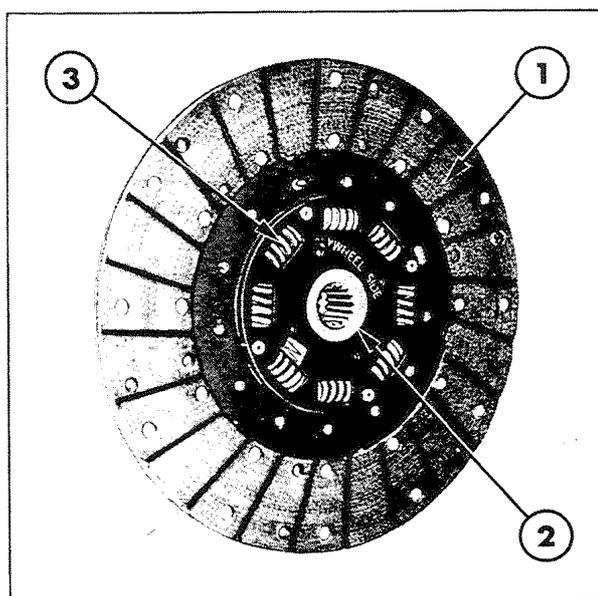


Figure 1
Disque d'embrayage

1. Garniture
2. Moyeu cannelé
3. Ressort anti-couple